

Документация

Назначение контактов ЭБУ Bosch M7.9.7, Январь-7

см. также: [Схема соединений ЭСУД](#)

№	Соединение
1	Не используется
2	Зажигание 2-3. Управление первичной обмоткой катушки зажигания, акт. уровень низкий.
3	Масса цепи зажигания
4	Не используется
5	Зажигание 1-4. Управление первичной обмоткой катушки зажигания, акт. уровень низкий.
6	Форсунка 2. Активный уровень низкий
7	Форсунка 3. Активный уровень низкий
8	Выход на тахометр.
9	Не используется
10	Сигнал расхода топлива
11	Не используется
12	АКБ, клемма 30 замка зажигания.
13	Питание. Клемма 15 замка зажигания
14	Главное реле
15	Контакт «А» ДПКВ
16	ДПДЗ
17	Масса ДПДЗ
18	Вход — датчик кислорода
19	Вход — датчик детонации
20	Масса датчика детонации
21	Не используется
22	Не используется
23	Не используется
24	Не используется
25	Не используется
26	Не используется
27	Форсунка 1. Активный уровень низкий
28	Не используется
29	Не используется
30	Не используется
31	Лампа СЕ, акт. уровень низкий

32	Питание ДПДЗ
33	Питание ДМРВ
34	Вход ДПКВ, контакт «В»
35	Масса ДТОЖ
36	Масса ДМРВ
37	Вход сигнала с ДМРВ
38	Не используется
39	Вход сигнала с ДТОЖ
40	Вход сигнала с датчика температуры впускного воздуха
41	Не используется
42	Не используется
43	Не используется
44	Вход напряжения бортовой сети на выходе главного реле
45	Выход питания датчика фаз
46	Выход управления клапаном продувки адсорбера
47	Форсунка 4. Активный уровень низкий
48	Выход управления нагревателем датчика кислорода
49	Не используется
50	Выход управления дополнительным реле стартера
51	Масса контроллера
52	Не используется
53	Масса контроллера
54	Не используется
55	Не используется
56	Не используется
57	Вход кодирования вариантов калибровочных данных. В памяти контроллера может находиться 2 набора калибровочных данных, переключение производится замыканием на массу.
58	Не используется
59	Датчик скорости
60	Не используется
61	Масса выходных каскадов
62	Не используется
63	Вход напряжения бортовой сети на выходе главного реле
64	Выход «D» РХХ
65	Выход «С» РХХ
66	Выход «В» РХХ
67	Выход «А» РХХ
68	Выход управления реле вентилятора охлаждения двигателя, акт. уровень — низкий
69	Выход управления реле кондиционера, акт. уровень — низкий
70	Выход управления реле бензонасоса, акт. уровень — низкий

71	K-Line
72	Не используется
73	Не используется
74	Не используется
75	Вход запроса на включение кондиционера, акт. уровень — высокий
76	Вход запроса усилителя руля, акт. уровень — высокий
77	Не используется
78	Не используется
79	Вход сигнала датчика фаз
80	Масса выходных каскадов
81	Не используется

Здравствуйте, Сергей Николаевич! Меня всё же мучает вопрос. Согласно вашей схеме подключения вариатора плюс от ДПКВ подключить к 7 контакту вариатора, минус от ДПКВ - к 5 контакту, плюс к ЭБУ к 10 контакту, минус к 9 контакту вариатора. если я правильно понял, то у автомобиля ВАЗ зелёный провод, идущий от ДПКВ, является минусом, а белый плюсом. Но при таком подключении двигатель заводится и сразу глохнет, а если подключить согласно следующей схеме:

ДПКВ минус (зелёный) к 7 контакту

ДПКВ плюс (белый) к 5 контакту

ЭБУ минус (зелёный) к 10 контакту

ЭБУ плюс (белый) к 9 контакту

Всё работает. правильно ли такое подключение или я что-то не так понимаю

koshel, всё абсолютно правильно!

На ВАЗ тот провод, который уходит на массу это ДПКВ+ в терминологии вариатора.